

Valencia, 18 de febrero de 2012

La Universitat Politècnica de València acogerá un simposio sobre reconstrucción de accidentes de tráfico

- Durante el simposio se abordarán, entre otros temas, la influencia en los accidentes de los elementos de seguridad viaria, la evolución de la reconstrucción de accidentes de tráfico en España y en Europa o la importancia de la I+D para mejorar la seguridad vial
- El encuentro se celebrará del 27 de febrero al 2 de marzo

La Universitat Politècnica de València acogerá del 27 de febrero al 2 de marzo el "I Simposio de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico" organizado por el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF) y el Laboratorio de Automóviles (LAUPV) de esta institución académica.

Durante el encuentro, los más destacados expertos en reconstrucción de accidentes de tráfico, procedentes de todo el país, debatirán, entre otros temas, sobre la seguridad de los vehículos, el estado de las infraestructuras, la importancia de las nuevas tecnologías para reducir la tasa de siniestralidad o el tratamiento pericial y legal posterior a los accidentes.

Una de las principales preocupaciones de las administraciones que regulan todos los aspectos relacionados con la seguridad vial, tanto a nivel nacional como internacional, es la reducción de los actuales índices de siniestralidad viaria, producida tanto por los viajes laborales in itinere, como por los desplazamientos realizados con cualquier otro motivo por los conductores de vehículos, ya sean profesionales o no. "En este sentido, con el simposio pretendemos contribuir a mejorar la formación e información de nuestros ingenieros y técnicos, que en diferentes disciplinas deben aplicar las nuevas metodologías y tecnologías para la reconstrucción del accidente de tráfico con el objetivo de, una vez investigadas y determinadas las causas que lo han motivado, poder intervenir en el futuro, aplicando las correspondientes medidas correctoras para que no se vuelvan a repetir", señala Juan F. Dols, responsable de calidad del Laboratorio de Automóviles de la UPV y director del Simposio.

Jornadas y talleres

El Simposio se iniciará con unas jornadas técnicas, que se celebrarán los días 27 y 28 de febrero en la Ciudad Politécnica de la Innovación, parque científico de la UPV. En ellas, se tratarán aspectos como la influencia en los accidentes de los elementos de seguridad viaria, la reconstrucción de siniestros en caso de atropello, los accidentes con vehículos incendiados o la evolución de la seguridad activa y pasiva de los vehículos.

Asimismo, se abordará también la importancia de la I+D al servicio de la seguridad vial. En este sentido, se presentarán soluciones TIC para la comunicación vehículo-vía, nuevas pinturas y firmes de carretera aplicadas a la seguridad vial, los últimos resultados del Speed Kidney - moderador de tráfico desarrollado por el Grupo de Investigación en Ingeniería de Carreteras de la UPV- el análisis biomecánico de los ocupantes de vehículos durante un siniestro o la aplicación de programas informáticos en la reconstrucción de accidentes.

Desde el punto de vista legal, se debatirá sobre la importancia del atestado en los accidentes de tráfico, la



visió policial i pericial de los siniestros en carretera o la investigació de accidents a través de la especialització en los Cuerpos de Policía.

El programa se completarà con diferentes talleres especializados que tratarán, entre otros temas, la reconstrucción virtual de accidentes, la peritación judicial, el análisis de los neumáticos en la reconstrucción de accidentes, la inspección de la vía y el estudio de vehículos siniestrados.

“El simposio tiene un enfoque multidisciplinar, y está dirigido a profesionales relacionados con la ingeniería de vehículos y carreteras, juristas, abogados, peritos judiciales, agentes de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, así como estudiantes que quieran conocer los últimos avances del sector para aplicarlos en una futura carrera profesional en el ámbito de la seguridad vial”, concluye Juan F. Dols.

En la organización del Simposio colaboran también la Sociedad de Técnicos de Automoción (STA), el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana y el Grupo ETRA.

Datos de contacto:

Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT

Universitat Politècnica de València

ciencia@upv.es

647422347

- **Anexos:** www.siat2012.es

-

Valencia, 18 de febrer del 2012

La Universitat Politècnica de València acull un simposi sobre reconstrucció d'accidents de trànsit

- Durant el simposi es tractarà, entre altres temes, de la influència dels elements de seguretat viària en els accidents, l'evolució de la reconstrucció d'accidents de trànsit a Espanya i a

Europa o la importància de l'R+D per a millorar la seguretat viària

- La trobada té lloc del 27 de febrer al 2 de març

La Universitat Politècnica de València acull del 27 de febrer al 2 de març el I Simposi de Reconstrucció d'Accidents de Trànsit, organitzat per l'Institut de Disseny i Fabricació (IDF) i el Laboratori d'Automòbils (LAUPV) d'aquesta institució acadèmica.

Durant la trobada, els experts més destacats en reconstrucció d'accidents de trànsit, procedents de tot el país, debatran, entre altres temes, sobre la seguretat dels vehicles, l'estat de les infraestructures, la importància de les noves tecnologies per a reduir la taxa de sinistralitat o el tractament pericial i legal posterior als accidents.

Una de les preocupacions principals de les administracions que regulen tots els aspectes relacionats amb la seguretat viària, tant a escala nacional com internacional, és reduir els índexs de sinistralitat viària actuals, sinistralitat tant en desplaçaments laborals *in itinere*, com en desplaçaments fets amb qualsevol altre motiu per conductors de vehicles, professionals o no. "En aquest sentit, amb el simposi pretenem contribuir a millorar la formació i informació dels nostres enginyers i tècnics, els quals en diferents disciplines han d'aplicar les noves metodologies i tecnologies per a la reconstrucció de l'accident de trànsit amb l'objecte de poder intervenir en el futur, una vegada investigades i determinades les causes que l'han provocat, aplicant les mesures correctores corresponents perquè no torne a ocórrer", assenyala Juan F. Dols, responsable de qualitat del Laboratori d'Automòbils de la UPV i director del simposi.

Jornades i tallers

El simposi comença amb unes jornades tècniques els dies 27 i 28 de febrer a la Ciutat Politècnica de la Innovació, parc científic de la UPV. S'hi tractaran aspectes com ara la influència en els accidents dels elements de seguretat viària, la reconstrucció de sinistres en cas d'atropellament, els accidents amb vehicles incendiats o l'evolució de la seguretat activa i passiva dels vehicles.

S'hi tractarà també de la importància de l'R+D al servei de la seguretat viària. En aquest sentit, es presentaran solucions TIC per a la comunicació vehicle-via, noves pintures i ferms de carretera aplicats a la seguretat viària, els darrers resultats de l'Speed Kidney –moderador de trànsit desenvolupat pel Grup d'Investigació en Enginyeria de Carreteres de la UPV–, l'anàlisi biomecànic dels ocupants de vehicles durant un sinistre o l'aplicació de programes informàtics en la reconstrucció d'accidents.

Des del punt de vista legal, es debatrà sobre la importància de l'atestat en els accidents de trànsit, la visió policial i pericial dels sinistres en carretera o la investigació d'accidents mitjançant l'especialització en els cossos de policia.

El programa es completa amb diferents tallers especialitzats que versaran, entre altres temes, sobre la reconstrucció virtual d'accidents, el peritatge judicial, l'anàlisi dels pneumàtics en la reconstrucció d'accidents, la inspecció de la via i l'estudi de vehicles sinistrats.

"El simposi té un enfocament multidisciplinari i està adreçat a professionals relacionats amb l'enginyeria de vehicles i carreteres, juristes, advocats, perits judicials, agents dels Cossos i Forces de Seguretat i estudiants que vulguen conèixer els darrers avenços del sector per aplicar-los en una futura carrera professional en



l'àmbit de la seguretat viària", conclou Juan F. Dols.

En l'organització del simposi col·laboren també la Societat de Tècnics d'Automoció (STA), el Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de la Comunitat Valenciana i el Grup ETRA.

Datos de contacto: Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT
Universitat Politècnica de València
ciencia@upv.es
647422347

Anexos: 2 imàgenes y link con video noticia